Электропогрузчик четырехопорные 1-3,5 тонны 8,5 часов непрерывной работы.

С применением нового электродвигателя переменного тока появилась возможность торможения двигателем, что позволило уменьшить тормозной путь и исключить занос задних колес.  
  
Время непрерывной работы без подзарядки увеличилось до 8,5 часов.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристики | | |  | | | | | | | | | |
| Модель | | | FB10-7 | FB15-7 | FB18-7 (OPT.) | FB20-7 | FB25-7 | FB25-7LВ | FB25-7V | FB30-7 | FB30-7V | FB35-7S |
| Грузоподъемность (кг) | | | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | | | 3000 | | 3500 |
| Центр тяжести груза | | | 500 мм | | | | | | | | | |
| Тип питания | | | Аккумулятор | | | | | | | | | |
| Позиция оператора | | | Сидит | | | | | | | | |  |
| Тип шин | | Перед/зад | Пневматический | | | | | | | | | Пневматический (SE 6)) |
| Количество колес (Х=ведущие) | | Перед/зад | 2х/2 | | | | | | | | | |
| Эксплуатационные характеристики | | | | | | | | | | | | |
| Скорость | Движения\*   (вперед/назад) (км/ч) | С грузом | 14.0 | | 13.0 | 13.5 | | 13.0 | | 13.5 | | 12.5 |
| Без груза | 16.0 | | | 15.0 | | 14.5 | | 15.0 | | 14.0 |
| Подъема\* (мм/с) | С грузом | 390 | 350 | 330 | 290 | 255 | | | 290 | | 230 |
|  | Без груза | 580 | | | 510 | | | | 490 | | 400 |
| Опускания (мм/с) | С грузом | 430 | | | 450 | | | | | | |
| Без груза | 565 | | | 550 | | | | | | |
| Тяговое усилие\*\* (кН) | | Мгновенное | 7.5 | | | 8.9 | | | | 10.0 | | |
| Постоянное | 3.0 | | | 3.5 | | | | 4.0 | | |
| Преодолеваемый подъем\*\* (%) | | С грузом | 14.3 | | | 14.3 | | 12.5 | | 10.0 | | |
| Без груза | 20.0 | | | 16.7 | | 16.7 | | 16.7 | | |
| Вес | | | | | | | | | | | | |
| Общий вес (без батареи) (кг) | | | 2000 | 2015 | 2155 | 2640 | 2935 | 2900 | 2900 | 3530 | | 4305 |
| Распределение  веса (с батареей  стандартной  емкости) (кг) | С грузом | Перед | 2850 | 3645 | 4170 | 4580 | 5440 | 5760 | 5730 | 6770 | | 8000 |
| Зад | 800 | 565 | 580 | 890 | 910 | 1090 | 1020 | 890 | | 1090 |
| Без груза | Перед | 1150 | 1120 | 1290 | 1460 | 1440 | 1740 | 1710 | 1885 | | 2480 |
| Зад | 1500 | 1590 | 1710 | 2010 | 2410 | 2610 | 2540 | 2775 | | 3100 |
| Шасси | | | | | | | | | | | | |
| Колеса | Количество | Передние/задние | 2/2 | | | | | | | | | |
| Размер | Передние | 6.00-9-10PR | | 6.00-9-12R | 21x8-9-16PR | | | | 28x9-15-14PR | | 250-15-16PR | |
| Задние | 16Х6-8-10PR | | | 18x7-8-14PR | | | | 18x7-8-14PR | | 18x7-8(SE6)) | |
| Колесная база (мм) | | | 1250 | | 1350 | 1400 | | 1545 | | 1600 | | 1800 |  |
| Колея (мм) | | Передняя | 910 | | | 955 | | | | 1000 | | 1140 |  |
| Задняя | 900 | | | 950 | | | | | | |  |
| Дорожный просвет (мм) | Минимальный | | 95 | | | 100 | | | | 110 | | |  |
| По раме | | 95 | | | 115 | | | | 120 | | |  |
| Тормоз | Рабочий | | Гидравлический, педаль | | | | | | | | | |  |
| Стояночный | | Механический, ручной | | | | | | | | | |  |
| Электродвигатели и система управления | | | | | | | | | | | | |  |
| Аккумуляторная  батарея \*\*\*  (стандартная   ёмкость) | Напряжение / ёмкость | | 48/330 В/А-ч | 48/400 | 48 /- | 48/450 | 48/565 | 48/935 | 48/865 | 72/450 | | 72/545 |  |
| Вес (с аккумуляторным ящиком | | 650 кг | 695 | 845-1050 | 830 | 915 | 1450 | 1350 | 1130 | | 1285 |  |
| Электродвигатель | Тяговый двигатель | | 11.5 кВт/3мин | | | 13.1 | | | | 17.3 | | |  |
| Двигатель гидравлики | | 8.6 кВт/5мин | | | 9.0 | | | | 14.0 (3- min. rating) | | |  |
| Двигатель ГУР | | 0.35 кВт/60мин | | | 0.55 | | | | | | |  |
| Система управления | Тяговый двигатель | | MOS-FET инвертор | | | | | | | | | |  |
|  | Двигатель гидравлики | | MOS-FET преобразователь | | | | | | | | | |  |
| Двигатель ГУР | | IGBT преобразователь | | | | | | | | | |  |
| Рабочее давление (МПа(кг/см2)) | Для навесного оборудования | | 14/2(145) | | 15.7 (160) | 17.2 (175) | | | | | | |  |
| Размеры | | | | | | | | | | | | |  |
| Стандартная высота подъема вил  (мм) | | | 3000 | | | | | | | | | |  |
| Свободный ход каретки  (мм) | | | 155 | | | 160 | | | | 165 | | 150 |  |
| Размер вил (мм) | | дл.х шир.хтолщ | 920х100х35 | | | 1070х122х40 | | | | 1070х125х45 | | 1070x150x50 |  |
| Наклон мачты | | вперед/назад | 6/12 град | | | | | | | | | 6/10 |  |
| Длина до спинки вил  (мм) | | | 1955 | | | 2245 | 2285 | 2390 | | 2510 | | 2765 |  |
| Ширина  (мм) | | | 1070 | | |  | 1150 |  |  | 1225 | | 1380 |  |
| Высота сложенной мачты  (мм) | | | 1995 | | | | | 2145 | 1995 | 2075 | | 2085 |  |
| Высота поднятой мачты  (мм) | | | 4030 | | | | | | | 4260 | | 4265 |  |
| Высота по защитной крыше  (мм) | | | 2050 | | | 2095 |  | 2250 | 2100 | 2190 | 2100 | 2190 (22504)) |  |
| Радиус  разворота (внешний) | | | 1700 | | 1790 | 1950 | 1970 |  | 2065 | 2140 | | 2360 |  |
| Расстояние от оси передних колес до спинки  вил  (мм) | | | 375 | | |  |  |  | 435 | 480 | | 530 |  |
| Ширина  прохода с поддонами  Ш800хД1200 вдоль вил (просвет- 200 мм) | | | 3400 | | 3490 | 3705 | 3725 |  | 3820 | 3940 | | 4185 |  |
| Ширина прохода с поддонами Д1000хШ1200 поперек вил (просвет-200 мм) | | | 3525 | | 3615 | 3835 | 3855 |  | 3950 | 4070 | | 4185 |  |

Примечание:   
\* указаны цифры для режима «супер»     
\*\* Данные компьютерного расчета      
\*\*\* Аккумуляторные батареи являются опционным оборудованием.  
\*\*\*\*Для погрузчиков, разработанных для европейских и скандинавских стран  
\*\*\*\*\*Кнопочное управление - 17,2 МПа (175 кг/см2)  
\*\*\*\*\*\*SE: тип с особой эластичностью

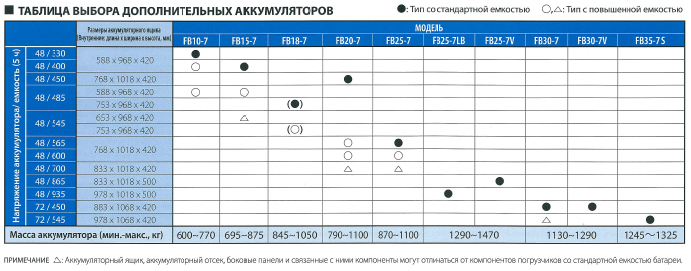
Стандартное оборудование   
   
**Стандартное оборудование и аксессуары  
  
   Оборудование**• Система противооткатывания  
• Безасбестовые тормозные колодки  
• Бачок для тормозной жидкости  
• Поддержка капота амортизаторного типа  
• Эргономическое сиденье\*  
• Устройство буксировки  
• Электрическая система усилителя руля  
• Каретка II и III класса ITA  
• Индикатор уровня масла 8 системе гидравлик  
• Прерывающий клапан грузовой системы  
• Ограждение каретки  
• Клапан проверки нагрузки  
• Защитное ограждение водителя  
• Регенеративная тормозная система  
• Обратный фильтр гидравлики  
• Буртованные колеса  
• Цилиндр подъема плавного хода  
• Впускной фильтр гидравлики  
• Регулируемая по высоте рулевая колонка  
• Клапан блокировки наклона мачты  
• Широко обзорная мачта  
• 2-х секционный распределитель  
• Вилы 920 мм (1,1.5, 1.8 т.), 1070 мм (2, 2,5,3T)  
  
**Средства управления**• Электронный переключатель направления движения  
• Рычаги управления подъемом и наклоном мачты  
• Система стояночного тормоза с внутренней блокировкой  
• Рычаг выбора режима управления («супер»усиленный/экономичный)  
• Переключатель контроля скорости   
• Рычаг указателя поворотов с механизмом самовозврата  
  
**Аксессуары**• Зуммер заднего хода  
• Держатель для документов  
• Звуковой сигнал  
• Передние комбинированные огни  
• Передние фары  
• Высоко расположенные задние комбинированные огни  
• Резиновый коврик  
• Набор инструментов оператора  
• Зеркала заднего вида  
• Защита цилиндров наклона  
  
**Переключатели**• Комбинированный переключатель света и поворотных сигналов  
• Замок зажигания  
  
**Цифровой жидкокристаллический дисплей**• Индикатор уровня зарядки/разрядки аккумуляторной батареи  
• Предупреждающий индикатор разрядки аккумуляторной батареи  
• Индикатор перегрева контроллера  
• Индикатор перегрева тягового двигателя  
• Счетчик моточасов  
• Индикатор нейтрального положения  
• Индикатор стояночного тормоза  
• Индикатор выбора режима («супер»/ усиленный/ экономичный)  
• Дисплей с функцией самодиагностики  
• Индикатор контроля скорости  
• Спидометр  
  
\*кроме моделей V  
  
**Опционное навесное оборудование**• Захват для кип  
• Удлинители вил  
• Позиционер  
• Увеличенное по высоте или ширине ограждение каретки  
• Сталкиватель  
• Стабилизатор груза  
• Длинные вилы  
• Вращающиеся вилы  
• Вращающийся захват для рулонов бумаги  
• Устройство бокового сдвига каретки  
• Крюк  
• Поворотные вилы  
• Увеличенная по ширине каретка  
• Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM  
• Трехступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFHM  
  
**Опционное оборудование и аксессуары  
  
  Оборудование**   
• Дополнительные гидравлические секции  
• Аккумуляторная батарея  
• Зарядное устройство (встроенное, стационарное) except FB18~7  
• Система центральной заливки электролита except FB18~7  
• Центральная система смазки  
• Низкотемпературная спецификация и спецификация для рыбной промышленности (-35°С, -45°С)  
• Цветные цельнолитые шины (белые: зеленые)  
• Двойные передние колеса  
• Полностью гидростатический цилиндр управления  
• Открытая кабина  
• Увеличенная высота ограждения водителя (+60 мм)  
• Цельнолитые шины  
• Лобовое стекло со стеклоочистителем  
• Конфигурация с 2 педалями тормоза  
  
**Аксессуары**   
• Аккумуляторный ящик со скобами для подъема  
• Зуммер заднего хода с изменяемой громкостью  
• Центральное зеркало заднего вида  
• Звуковой сигнал переднего хода  
• Окраска в цвета заказчика  
• Огнетушитель  
• Защита фар  
• Указатель угла наклона мачты  
• Брезентовая кабина  
• Задние фары  
• Проблесковый маячок (красный, желтый)  
• Проблесковый маячок, синхронизированный с сигналом заднего хода  
• Антикоррозийная покраска  
• Стальная сетка ограждения водителя  
• Защитный чехол цилиндра управления  
• Защитные чехлы цилиндров наклона

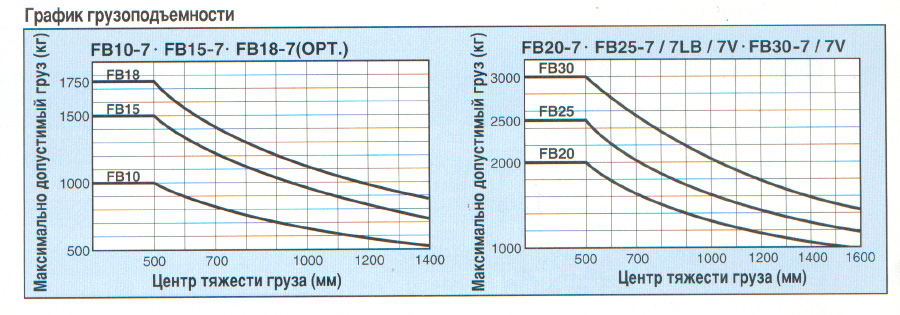
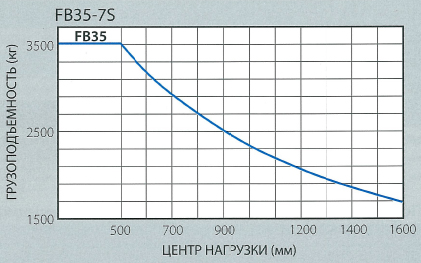
Габаритные размеры  
 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Стандартные размеры | | | | | | | | |
| Модель | FB10-7 | FB15-7 | FB18-7 (OPT.) | FB20-7 | FB25-7 | FB25-7LВ FB25-7V | FB30-7 FB30-7V | FB35-7S |
| **1** Высота поднятой мачты (с защитной решеткой) (мм) | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4260 | 4265 |
| **2**Высота подъема вил (мм) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| **3**Высота сложенной мачты (мм) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2145 (1995) | 2075 | 2085 |
| **4** Высота защитной решетки (мм) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1195 | 1220 |
| **5** Свободный ход каретки (мм) | 155 | 155 | 155 | 160 | 160 | 160 | 165 | 150 |
| **6**  Толщина вил (мм) | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 45 | 50 |
| **7**Минимальный клиренс (мм) | 95 | 95 | 95 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 |
| **8**Общая длина (с вилами) | 2875 | 2875 | 2975 | 3315 | 3355 | 3460 | 3580 | 3835 |
| **9**   Общая длина (без вил) (мм) | 1950 | 1950 | 2050 | 2240 | 2280 | 2385 | 2510 | 2765 |
| **10**  Длина вил (мм) | 920 | 920 | 920 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| **11**Расстояние от передней оси до спинки вил (мм) | 375 | 375 | 375 | 435 | 435 | 435 | 480 | 530 |
| **12**  Колесная база (мм) | 1250 | 1250 | 1350 | 1400 | 1400 | 1545 | 1600 | 1800 |
| **13** Расстояние от задней оси до края противовеса (мм) | 330 | 330 | 330 | 410 | 450 | 410 | 430 | 435 |
| **14** Высота до буксировочного пальца (мм) | 390 | 390 | 390 | 440 | 440 | 440 | 475 | 475 |
| **15** Высота машины без защитной решетки и мачты (мм) | 1350 | 1350 | 1350 | 1395 | 1395 | 1475 | 1515 | 1515 |
| **16** Расстояние до защитной крыши (от поверхности сиденья) (мм) | 990 | 990 | 990 | 980 | 980 | 1050 (960) | 1080 (1000) | 1080 |
| **17**  Общая высота (с защитной крышей) (мм) | 2050 | 2050 | 2050 | 2095 | 2095 | 2250 (2100) | 2190 (2100) | 2190 |
| **18**  Общая ширина (мм) | 1070 | 1070 | 1070 | 1150 | 1150 | 1150 | 1225 | 1380 |
| **19** Установка вил по горизонтали (по внешней стороне) (мм) | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 300~1200 |
| **20**  Колея (передняя) (мм) | 910 | 910 | 910 | 955 | 955 | 955 | 1000 | 1140 |
| **21**  Колея (задняя) (мм) | 900 | 900 | 900 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| **22**  Ширина вил (мм) | 100 | 100 | 100 | 122 | 122 | 122 | 125 | 150 |
| **23** Внутренний радиус разворота | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **24** Внешний радиус разворота (мм) | 1700 | 1700 | 1790 | 1950 | 1970 | 2065 | 2140 | 2360 |
| **25**Минимальный проезд (мм) | 1690 | 1690 | 1730 | 1895 | 1905 | 1955 | 2050 | 2250 |
| **26**  Углы наклона мачты (вперед/назад) | 6°-12° | | | | | | | 6°-10° |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Размеры с двойными передними колесами (опцион) | | | | | | | | |
| Размер шин (передние двойные) | 4.50-12-8PR | 4.50-12-8PR | 4.50-12-8PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-15-10PR | 6.00-15-10PR |
| Общий вес | +40 кг | +40 кг | +40 кг | +70 кг | +70 кг | +70 кг | +18 кг | +0 кг |
| **18** Общая ширина (мм) | 1270 | 1270 | 1270 | 1485 | 1485 | 1485 | 1520 | 1520 |
| **20** Колея (передняя) (мм) | 1055 | 1055 | 1055 | 1140 | 1140 | 1140 | 1170 | 1170 |
| **23**Внутренний радиус разворота | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **24** Внешний радиус разворота (мм) | 1745 | 1745 | 1825 | 1970 | 1995 | 2085 | 2180 | 2400 |
| **25**Минимальный проезд (мм) | 1780 | 1780 | 1825 | 2035 | 2045 | 2075 | 2160 | 2300 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дорожный просвет (клиренс) | | | | | |
|  | FB 10-7 FB15-7 FB 18-7 | FB20-7 FB25-7 | FB25-7LB FB25-7V | FB30-7 FB30-7V | FB35-7S |
| По мачте (мм) | 105 | 110 | 110 | 140 | 145 |
| По центру рамы (мм) | 95 | 115 | 115 | 120 | 120 |
| По ведущему мосту (мм) | 95 | 100 | 100 | 140 | 140 |
| По управляемому мосту (мм) | 115 | 125 | 110 | 110 | 110 |
| По противовесу (мм) | 125 | 135 | 135 | 135 | 135 |

Аккумуляторные батареи  
   
****

 Мачты  
   
**  
  
**  
 **Широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | | | Макс, высота подъема вил | Общая высота мачты | | Угол наклона вперед/назад | Рабочий вес с защитной решеткой | | |
|  | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |  | Опущена | поднята с защитной решеткой |  | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |
|  | кг | кг | кг | мм | мм | мм | град | кг | кг | кг |
| **VM200** | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | 1495 | 3030 | 6-10 | 2590 | 2650 | 2940 |
| **VM250** | 1000 | 1500 | 1750 | 2500 | 1745 | 3530 | 6-10 | 2620 | 2680 | 2970 |
| **VM270** | 1000 | 1500 | 1750 | 2700 | 1845 | 3730 | 6-10 | 2635 | 2695 | 2985 |
| **VM300** | 1000 | 1500 | 1750 | 3000 | 1995 | 4030 | 6-12 | 2650 | 2710 | 3000 |
| **VM330** | 1000 | 1500 | 1750 | 3300 | 2145 | 4330 | 6-12 | 2670 | 2730 | 3020 |
| **VM350** | 1000 | 1500 | 1750 | 3500 | 2245 | 4530 | 6-12 | 2680 | 2740 | 3030 |
| **VM370** | 1000 | 1500 | 1750 | 3700 | 2345 | 4730 | 6-6 \*6-12 | 2690 | 2750 | 3040 |
| **VM400** | 1000 | 1500 | 1650 \*1750 | 4000 | 2545 | 5030 | 6-6 \*6-12 | 2740 | 2800 | 3090 |
| **VM450** | 950 | 1400 | 1500 \*1650 | 4500 | 2795 | 5530 | 6-6 \*6-12 | 2770 | 2830 | 3120 |
| **VM500** | 850 \*900 | 1000 \*1350 | 1000 \*1500 | 5000 | 3045 | 6030 | 6-6 \*6-12 | 2810 | 2870 | 3160 |
| **VM550** | \*650 | \*1100 | \*1300 | 5500 | 3345 | 6530 | \*3-6 | 2855 | 2915 | 3205 |
| **VM600** | \*550 | \*800 | \*1000 | 6000 | 3595 | 7030 | \*3-6 | 2885 | 2945 | 3235 |

**Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | | | Макс, высота подъема вил | Общая высота мачты | | (2) Свободный подъём | Угол наклона вперед/назад | Рабочий вес с защитной решеткой | | |
|  | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7(ОРТ.)** |  | Опущена | (1) поднята с защитной решеткой |  |  | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |
|  | кг | кг | кг | мм | мм | мм | мм | град | кг | кг | кг |
| **VFM200** | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | 1495 | 3030 | 490 | 6-10 | 2645 | 2705 | 2995 |
| **VFM250** | 1000 | 1500 | 1750 | 2500 | 1745 | 3530 | 740 | 6-10 | 2680 | 2740 | 3030 |
| **VFM270** | 1000 | 1500 | 1750 | 2700 | 1845 | 3730 | 840 | 6-10 | 2690 | 2750 | 3040 |
| **VFM300** | 1000 | 1500 | 1750 | 3000 | 1995 | 4030 | 990 | 6-12 | 2710 | 2770 | 3060 |
| **VFM330** | 1000 | 1500 | 1750 | 3300 | 2145 | 4330 | 1140 | 6-12 | 2735 | 2795 | 3085 |
| **VFM350** | 1000 | 1500 | 1750 | 3500 | 2245 | 4530 | 1240 | 6-12 | 2745 | 2805 | 3095 |
| **VFM370** | 1000 | 1500 | 1750 | 3700 | 2345 | 4730 | 1340 | 6-6 \*6-12 | 2760 | 2820 | 3110 |
| **VFM400** | 1000 | 1500 | 1650 \*1750 | 4000 | 2545 | 5030 | 1540 | 6-6 \*6-12 | 2810 | 2870 | 3160 |
| **VFM450** | 950 | 1400 | 1500 \*1650 | 4500 | 2795 | 5530 | 1790 | 6-6 \*6-12 | 2845 | 2905 | 3195 |
| **VFM500** | 850 \*900 | 1000 \*1350 | 1000 \*1500 | 5000 | 3045 | 6030 | 2040 | 6-6 \*6-6 | 2880 | 2940 | 3230 |

Примечание: Без защитной решетки: (1) общая высота мачты (поднятой): -470 мм (2) свободный подъём: +470 мм общий вес:-15 кг

**Трехступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFHM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | | | Макс, высота подъема вил | Общая высота мачты | | (2) Свободный подъём | Угол наклона вперед/назад | Рабочий вес с защитной решеткой | | |
|  | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7(ОРТ.)** |  | Опущена | (1) поднята с защитной решеткой |  |  | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |
|  | кг | кг | кг | мм | мм | мм | мм | град | кг | кг | кг |
| **VFHM360** | 950 | 1400 | 1600 | 3600 | 1745 | 4630 | 740 | 6-6 | 2800 | 2860 | 3150 |
| **VFHM400** | 900 | 1400 | 1600 | 4000 | 1870 | 5030 | 865 | 6-6 | 2825 | 2885 | 3175 |
| **VFHM435** | 900 | 1350 \*1400 | 1550 \*1600 | 4350 | 1995 | 5380 | 990 | 6-6 \*6-6 | 2850 | 2910 | 3200 |
| **VFHM480** | 850 | 1300 \*1350 | 1400 \*1550 | 4800 | 2145 | 5830 | 1140 | 6-6 \*6-6 | 2875 | 2935 | 3225 |
| **VFHM500** | 800 | 1100 \*1300 | 1150 \*1500 | 5000 | 2245 | 6030 | 1240 | 6-6 \*6-6 | 2895 | 2955 | 3245 |
| **VFHM550** | 650 \*800 | 800 \*1200 | 850 \*1350 | 5500 | 2410 | 6530 | 1405 | 3-6 \*3-6 | 2930 | 2990 | 3280 |
| **VFHM600** | 450 \*750 | 550 \*1100 | 550 \*1250 | 6000 | 2595 | 7030 | 1590 | 3-6 \*3-6 | 2990 | 3050 | 3340 |

Примечание:  
Без защитной решетки:  
(1) общая высота мачты (поднятой): -470 мм  
(2) свободный подъём: +470 мм общий вес:-15 кг

Примечание:  
Грузоподъемность\* - указана с установкой двойных передних колес.  
Общий вес с двойными передними колесами: +40 кг (4.50-12-8PFTJ").  
Общий вес для погрузчиков с мачтой VM550-600 указан с учетом двойных передних колес.

Без груза:  
550 мм/сек без груза 500 мм/сек без груза 500 мм/сек без груза  
С мачтой VFM/VFHM  400 мм/сек с грузом  380 мм/сек без груза.  
Общая длина погрузчика с мачтой VFM: +1 Омм (по сравнению с длиной погрузчика с мачтой VM) с мачтой VFHM: +20мм (по сравнению с длиной  погрузчика с мачтой VM).

 Мачты  
   
**Широкообзорная мачта VM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | | | | Макс. высота подъема вил | Общая высота мачты | | Угол наклона вперед/ назад | Рабочий вес с защитной решеткой | | | | |
|  | **FB20-7** | **FB25-7 FB25-7LB FB25-7V** | **FB30-7**  **FB30-7V** | **FB30-7**  **FB30-7V** (со специальными шинами) |  | Опущена (1) | Поднята с защитной решеткой (2) |  | **FB20-7** | **FB25-7** | **FB25-7LB** | **FB25-7V** | **FB30-7**  **FB30-7V** |
|  | кг | | | | мм | мм | | град | кг | | | | |
| **VM200** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2000 | 1495 | 3030 | 6-10 | 3395 | 3775 | 4275 | 4175 | 4580 |
| **VM250** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 | 1745 | 3530 | 6-10 | 3435 | 3815 | 4315 | 4215 | 4620 |
| **VM270** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2700 | 1845 | 3730 | 6-10 | 3450 | 3830 | 4330 | 4230 | 4635 |
| **VM300** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 1995(2145) | 4030 | 6-12 | 3470 | 3850 | 4350 | 4250 | 4660 |
| **VM330** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3300 | 2145 | 4330 | 6-12 | 3495 | 3875 | 4375 | 4275 | 4685 |
| **VM350** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3500 | 2245 | 4530 | 6-12 | 3510 | 3890 | 4390 | 4290 | 4700 |
| **VM370** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3700 | 2345 | 4730 | 6-6 \*6-12 | 3525 | 3905 | 4405 | 4305 | 4720 |
| **VM400** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 4000 | 2545 | 5030 | 6-6 \*6-12 | 3585 | 3965 | 4465 | 4365 | 4780 |
| **VM450** | 1800 \*1900 | 1800 \*2400 | 2600 \*3000 | 2900 | 4500 | 2795 | 5530 | 6-6 \*6-12 | 3625 | 4005 | 4505 | 4405 | 4820 |
| **VM500** | 1300 \*1700 | 1300 \*2200 | 2100 \*2850 | 2800 | 5000 | 3045 | 6030 | 6-6 \*6-6 | 3665 | 4045 | 4545 | 4445 | 4870 |
| **VM550** | \*1500 | \*1700 | \*2400 | - | 5500 | 3345 | 6530 | \*3-6 | 3740 | 4120 | 4620 | 4520 | 4940 |
| **VM600** | \*1300 | \*1400 | \*2000 | - | 6000 | 3595 | 7030 | \*3-6 | 3780 | 4160 | 4660 | 4560 | 4980 |

Примечание: (1) Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +80 мм. (2) Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +230мм, (3 ) - для FB25-7LB.

**Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | | | Макс. высота подъема вил | Общая высота мачты | | Свободный  подъем (3) | Угол наклона вперед/ назад | Рабочий вес с защитной решеткой | | | | |
|  | **FB25-7  FB20-7 FB25-7LB FB25-7V** | | **FB30-7**  **FB30-7V** |  | Опущена (1) | Поднята с защитной решеткой (2) |  |  | **FB20-7** | **FB25-7** | **FB25-7LB** | **FB25-7V** | **FB30-7**  **FB30-7V** |
|  | кг | | кг | мм | мм | | | град | кг | | | | |
| **VFM200** | 2000 | 2500 | 3000 | 2000 | 1495 | 3030 | 495 | 6-10 | 3450 | 3830 | 4330 | 4230 | 4600 |
| **VFM250** | 2000 | 2500 | 3000 | 2500 | 1745 | 3530 | 745 | 6-10 | 3495 | 3875 | 4375 | 4275 | 4645 |
| **VFM270** | 2000 | 2500 | 3000 | 2700 | 1845 | 3730 | 845 | 6-10 | 3510 | 3890 | 4390 | 4290 | 4655 |
| **VFM300** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 1995 | 4030 | 995 | 6-12 | 3540 | 3920 | 4420 | 4320 | 4690 |
| **VFM330** | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 | 2145 | 4330 | 1145 | 6-12 | 3565 | 3945 | 4445 | 4345 | 4720 |
| **VFM350** | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2245 | 4530 | 1245 | 6-12 | 3580 | 3960 | 4460 | 4360 | 4730 |
| **VFM370** | 2000 | 2500 | 3000 | 3700 | 2345 | 4730 | 1345 | 6-6 \*6-12 | 3600 | 3980 | 4480 | 4380 | 4755 |
| **VFM400** | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 2545 | 5030 | 1545 | 6-6 \*6-12 | 3665 | 4045 | 4545 | 4445 | 4825 |
| **VFM450** | 1800 \*1900 | 1800 \*2400 | 2600 \*3000 | 4500 | 2795 | 5530 | 1795 | 6-6 \*6-12 | 3710 | 4090 | 4590 | 4490 | 4870 |
| **VFM500** | 1300 \*1700 | 1300 \*2200 | 2100 \*2850 | 5000 | 3045 | 6030 | 2045 | 6-6 \*6-6 | 3750 | 4130 | 4630 | 4530 | 4915 |

Примечание:  
(1) Для 2,2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +80 мм.  
(2)Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +230мм.  
(3)Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн -145мм.  
Без защитной решетки: общая высота мачты (поднятой): -375 мм (2,2.5 тн модели),   
-515 мм (3 тн модели) свободный подъём: +375 мм (2, 2.5 тн модели),   
+515 мм (3 тн модели) общий вес: -20 кг (2, 2.5 тн модели), -30 кг (3 тн модели)

**Трехступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки  VFHM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | | | Макс. высота подъема вил | Общая высота мачты | | Свободный  подъем (3) | Угол наклона вперед/ назад | Рабочий вес с защитной решеткой | | | | |
|  | **FB20-7** | **FB307 FB30-7V** | |  | Опушена(1) | Поднята с защитной решеткой (2) |  |  | **FB20-7 FB25-7** | | **FB25-7LB** | **FB30-7** | |
|  | кг | | | мм | мм | мм | мм | град | кг | | | | |
| **VFHM360** | 1900 | 2400 | 2900 | 3600 | 1745 | 4630 | 745 | 6-6 \*6-10 | 3630 | 4000 | 4500 | 4400 | 4795 |
| **VFHM400** | 1900 | 2400 | 2900 | 4000 | 1870 | 5030 | 870 | 6-6 \*6-10 | 3660 | 4040 | 4540 | 4440 | 4830 |
| **VFHM435** | 1850 \*1900 | 2200 \*2400 | 2700 \*2900 | 4350 | 1995 | 5380 | 995 | 6-6 \*6-10 | 3690 | 4070 | 4570 | 4470 | 4860 |
| **VFHM480** | 1700 \*1800 | 1700 \*2300 | 2350 \*2800 | 4800 | 2145 | 5830 | 1145 | 6-6 \*6-10 | 3730 | 4110 | 4610 | 4510 | 4900 |
| **VFHM500** | 1500 \*1750 | 1500 \*2250 | 1950 \*2750 | 5000 | 2245 | 6030 | 1245 | 6-6 \*6-10 | 3755 | 4135 | 4635 | 4535 | 4925 |
| **VFHM550** | 1150 \*1650 | 1150 \*2100 | 1450 \*2600 | 5500 | 2410 | 6530 | 1410 | 3-6 \*3-6 | 3795 | 4175 | 4675 | 4575 | 4970 |
| **VFHM600** | 800 \*1600 | 800 \*1800 | 1100 \*2100 | 6000 | 2595 | 7030 | 1595 | 3-6 \*3-6 | 3885 | 4265 | 4765 | 4665 | 5060 |

**Мачта с широким обзором VM**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель мачты | Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм | Макс. высота подъема | Габаритная высота | | Угол наклона мачты | Эксплуатационная масса (с аккумулятором) |
| FB35-7S | Вилы опущены | Вилы подняты с опорной стенкой груза | Вперед/Назад | FB35-7S |
| кг | мм | мм | мм | градус | кг |
| VM200 | 3500 | 2000 | 1585 | 3030 | 6-10 | 5480 |
| VM250 | 3500 | 2500 | 1835 | 3530 | 6-10 | 5535 |
| VM270 | 3500 | 2700 | 1935 | 3730 | 6-10 | 5555 |
| VM300 | 3500 | 3000 | 2085 | 4030 | 6-10 | 5590 |
| VM330 | 3500 | 3300 | 2235 | 4330 | 6-10 | 5620 |
| VM350 | 3500 | 3500 | 2335 | 4530 | 6-10 | 5640 |
| VM370 | 3500 | 3700 | 2435 | 4730 | 6-6\*6-10 | 5665 |
| VM400 | 3500 | 4000 | 2635 | 5030 | 6-6\*6-10 | 5755 |
| VM450 | 3250\*3500 | 4500 | 2885 | 5530 | 6-6\*6-10 | 5805 |
| VM500 | 3050\*3250 | 5000 | 3135 | 6030 | 6-6\*6-6 | 5860 |
| VM550 | \*3050 | 5500 | 3435 | 6530 | \*3-6 | 5970 |
| VM600 | \*2850 | 6000 | 3685 | 7030 | \*3-6 | 6025 |

**Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель мачты | Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм | Макс. высота подъема | Габаритная высота | | Угол наклона мачты | Свободный подъем погрузчиков с опорной стенкой груза | Эксплуатационная масса (с аккумулятором) |
| FB35-7S | Вилы опущены | Вилы подняты с опорной стенкой груза | Вперед/Назад |  | FB35-7S |
| кг | мм | мм | мм | градус | мм | кг |
| VFHM360 | 3400 | 3600 | 1830 | 4860 | 6-6 | 610 | 5800 |
| VFHM400 | 3400 | 4000 | 1955 | 5260 | 6-6 | 735 | 5845 |
| VFHM435 | 3300 | 4350 | 2080 | 5610 | 6-6 | 860 | 5880 |
| VFHM480 | 3200 | 4800 | 2230 | 6060 | 6-6 | 1010 | 5925 |
| VFHM500 | 3100 | 5000 | 2230 | 6260 | 6-6 | 1110 | 5960 |
| VFHM550 | 2500 | 5500 | 2495 | 6760 | 3-6 | 1275 | 6010 |
| VFHM600 | 1600 | 6000 | 2680 | 7260 | 3-6 | 1460 | 6130 |

Примечание:   
(1) Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +80 мм.  
(2) для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +230мм.  
(3) для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн -145мм.  
  
Без защитной решетки: общая высота мачты (поднятой): -445 мм (2, 2.5 тн модели), -580 мм (3 тн модели) свободный подъём: +445 мм (2, 2.5 тн модели), +580 мм (3 тн модели) общий вес: -20 кг (2, 2.5 тн модели), -30 кг (3 тн модели)  
  
Примечание: Грузоподъемность\* - указана с установкой двойных передних колес. Общий весе двойными передними колесами: для 2,2.5 тн моделей +70 кг (6.00-15-9-1OPR) для 3 тн моделей +18 кг (6.00-15-1 OPFT).   
  
Общий вес для погрузчиков с мачтой VM550-600 указан с учетом двойных передних колес.   
  
Скорость подъема груза:   
С мачтой VFM      2 тн модели       230 мм/сек с грузом   420 мм/сек без груза  
2,5 тн модели     190 мм/сек с грузом    420 мм/сек без груза  
3 тн модели       210 мм/сек с грузом   380 мм/сек без груза   
  
С мачтой VFHM    2 тн модели       240 мм/сек с грузом    430 мм/сек без груза  
2,5 тн модели     200 мм/сек с грузом    430 мм/сек без груза  
3 тн модели       230 мм/сек с грузом   410 мм/сек без груза  
  
Скорость опускания груза:   
С мачтой VFM/VFHM  2/2,5 тн модели    400 мм/сек с грузом    350 мм/сек без груза  
3 тн модели     400 мм/сек с грузом    330 мм/сек без груза  
  
Общая длина погрузчика с мачтой VFM: +10 мм для моделей 2, 2.5 тн (по сравнению с длиной погрузчика с мачтой VM),  
с мачтой VFHM: +20 мм для моделей 2, 2.5 тн, +15 мм для 3 тн моделей (по сравнению с длиной погрузчика с мачтой VM).