Электропогрузчик четырехопорные 1-3,5 тонны 8,5 часов непрерывной работы.

С применением нового электродвигателя переменного тока появилась возможность торможения двигателем, что позволило уменьшить тормозной путь и исключить занос задних колес.

Время непрерывной работы без подзарядки увеличилось до 8,5 часов.

|  |  |
| --- | --- |
|  Характеристики |          |
|  Модель |  FB10-7 |  FB15-7  | FB18-7 (OPT.) |  FB20-7 |  FB25-7 |  FB25-7LВ |  FB25-7V  |  FB30-7  |  FB30-7V  | FB35-7S  |
|  Грузоподъемность (кг) |  1000 |  1500  |  1750 |  2000 |  2500   |  3000  | 3500 |
|  Центр тяжести груза |  500 мм |
|  Тип питания |  Аккумулятор |
|  Позиция оператора | Сидит |  |
|  Тип шин |    Перед/зад | Пневматический | Пневматический (SE 6)) |
|  Количество колес (Х=ведущие) |    Перед/зад | 2х/2 |
|  Эксплуатационные характеристики        |
|  Скорость |  Движения\* (вперед/назад) (км/ч) |  С грузом | 14.0  |  13.0 |  13.5  |  13.0  |  13.5  |  12.5 |
|  Без груза | 16.0 |   15.0 |  14.5  |  15.0  |  14.0 |
|  Подъема\* (мм/с) |  С грузом | 390 |  350 |  330 |  290 |  255   |  290  |  230 |
|   |  Без груза | 580 | 510 | 490 |  400 |
| Опускания (мм/с) |  С грузом | 430 |  450 |
|  Без груза | 565 |   550 |
|  Тяговое усилие\*\* (кН) |  Мгновенное | 7.5  |  8.9    |   10.0 |
|  Постоянное | 3.0 |  3.5    |  4.0  |
|  Преодолеваемый подъем\*\* (%) |  С грузом | 14.3 |  14.3  |   12.5 |   10.0 |
|  Без груза | 20.0 |  16.7  |   16.7 |  16.7  |
|  Вес        |
|  Общий вес (без батареи) (кг) | 2000  |  2015 |  2155 |  2640 |  2935 |  2900 |  2900 |  3530  |  4305 |
|  Распределение веса (с батареей стандартной емкости) (кг) |  С грузом |  Перед | 2850 |  3645 |  4170 |  4580 |  5440 |  5760 |  5730 |  6770  |  8000 |
|  Зад | 800 |  565 |  580 |  890 |  910 |  1090 |  1020 |  890  |  1090 |
|  Без груза |  Перед | 1150 |  1120 |  1290 |  1460 |  1440 |  1740 |  1710 |  1885  |  2480 |
|  Зад | 1500 |  1590 |  1710 |  2010 |  2410 |  2610 |  2540 |  2775  |  3100 |
|  Шасси        |
|  Колеса |  Количество |  Передние/задние | 2/2  |
|  Размер |  Передние | 6.00-9-10PR |  6.00-9-12R |  21x8-9-16PR    |  28x9-15-14PR  |  250-15-16PR  |
|  Задние | 16Х6-8-10PR   |  18x7-8-14PR    |  18x7-8-14PR  |  18x7-8(SE6))  |
|  Колесная база (мм) | 1250  |  1350 |  1400  |  1545  |  1600  |  1800 |  |
|  Колея (мм) |  Передняя | 910  |  955    |  1000  |  1140 |  |
|  Задняя | 900 |  950      |  |
|  Дорожный просвет (мм) |  Минимальный  | 95 |  100    |  110  |  |
|  По раме  | 95 |  115    |  120  |  |
|  Тормоз |  Рабочий   | Гидравлический, педаль |  |
|  Стояночный  | Механический, ручной |  |
|  Электродвигатели и система управления        |  |
|  Аккумуляторная батарея \*\*\* (стандартная  ёмкость) |  Напряжение / ёмкость | 48/330 В/А-ч |  48/400 |  48 /- |  48/450 |  48/565 |  48/935 |  48/865 |  72/450  |  72/545 |  |
|  Вес (с аккумуляторным ящиком | 650 кг |  695 |  845-1050 |  830 |  915 |  1450 |  1350 |  1130  |  1285 |  |
|  Электродвигатель |  Тяговый двигатель | 11.5 кВт/3мин |  13.1    |  17.3  |  |
|  Двигатель гидравлики | 8.6 кВт/5мин |  9.0    |  14.0 (3- min. rating) |  |
|  Двигатель ГУР | 0.35 кВт/60мин |      0.55  |  |
|  Система управления |  Тяговый двигатель | MOS-FET инвертор |  |
|   |  Двигатель гидравлики | MOS-FET преобразователь  |  |
|  Двигатель ГУР | IGBT преобразователь  |  |
| Рабочее давление (МПа(кг/см2)) |  Для навесного оборудования |  14/2(145)  |  15.7 (160) |  17.2 (175)      |  |
|  Размеры  |  |
|  Стандартная высота подъема вил  (мм) |  3000         |  |
|  Свободный ход каретки  (мм) |  155 |  160    |  165  |  150 |  |
|  Размер вил (мм) | дл.х шир.хтолщ |  920х100х35   |  1070х122х40    |  1070х125х45  |  1070x150x50 |  |
|  Наклон мачты  | вперед/назад |         6/12 град |  6/10 |  |
|  Длина до спинки вил  (мм) |  1955   |  2245 |  2285 |   2390 |  2510  |  2765 |  |
|  Ширина  (мм) |  1070   |   |  1150 |   |   |  1225  |  1380 |  |
|  Высота сложенной мачты  (мм) |  1995     |  2145 |  1995 |  2075  |  2085 |  |
|  Высота поднятой мачты  (мм) |  4030       |  4260  |  4265 |  |
|  Высота по защитной крыше  (мм) |  2050   | 2095  |   |  2250 |  2100 |  2190 |  2100 |  2190 (22504)) |  |
|  Радиус  разворота (внешний)   |  1700  |  1790 | 1950  | 1970  |   |  2065 |  2140  |  2360 |  |
|  Расстояние от оси передних колес до спинки  вил  (мм) |  375   |   |   |   |  435 |  480  |  530 |  |
|  Ширина  прохода с поддонами  Ш800хД1200 вдоль вил (просвет- 200 мм)   |  3400  |  3490 |  3705 |  3725 |   |  3820 |  3940  |  4185 |  |
|  Ширина прохода с поддонами Д1000хШ1200 поперек вил (просвет-200 мм)   |  3525  |  3615 |  3835 |  3855 |   |  3950 |  4070  |  4185 |  |

Примечание:
\* указаны цифры для режима «супер»
\*\* Данные компьютерного расчета
\*\*\* Аккумуляторные батареи являются опционным оборудованием.
\*\*\*\*Для погрузчиков, разработанных для европейских и скандинавских стран
\*\*\*\*\*Кнопочное управление - 17,2 МПа (175 кг/см2)
\*\*\*\*\*\*SE: тип с особой эластичностью

 Стандартное оборудование

**Стандартное оборудование и аксессуары

   Оборудование**• Система противооткатывания
• Безасбестовые тормозные колодки
• Бачок для тормозной жидкости
• Поддержка капота амортизаторного типа
• Эргономическое сиденье\*
• Устройство буксировки
• Электрическая система усилителя руля
• Каретка II и III класса ITA
• Индикатор уровня масла 8 системе гидравлик
• Прерывающий клапан грузовой системы
• Ограждение каретки
• Клапан проверки нагрузки
• Защитное ограждение водителя
• Регенеративная тормозная система
• Обратный фильтр гидравлики
• Буртованные колеса
• Цилиндр подъема плавного хода
• Впускной фильтр гидравлики
• Регулируемая по высоте рулевая колонка
• Клапан блокировки наклона мачты
• Широко обзорная мачта
• 2-х секционный распределитель
• Вилы 920 мм (1,1.5, 1.8 т.), 1070 мм (2, 2,5,3T)

**Средства управления**• Электронный переключатель направления движения
• Рычаги управления подъемом и наклоном мачты
• Система стояночного тормоза с внутренней блокировкой
• Рычаг выбора режима управления («супер»усиленный/экономичный)
• Переключатель контроля скорости
• Рычаг указателя поворотов с механизмом самовозврата

**Аксессуары**• Зуммер заднего хода
• Держатель для документов
• Звуковой сигнал
• Передние комбинированные огни
• Передние фары
• Высоко расположенные задние комбинированные огни
• Резиновый коврик
• Набор инструментов оператора
• Зеркала заднего вида
• Защита цилиндров наклона

**Переключатели**• Комбинированный переключатель света и поворотных сигналов
• Замок зажигания

**Цифровой жидкокристаллический дисплей**• Индикатор уровня зарядки/разрядки аккумуляторной батареи
• Предупреждающий индикатор разрядки аккумуляторной батареи
• Индикатор перегрева контроллера
• Индикатор перегрева тягового двигателя
• Счетчик моточасов
• Индикатор нейтрального положения
• Индикатор стояночного тормоза
• Индикатор выбора режима («супер»/ усиленный/ экономичный)
• Дисплей с функцией самодиагностики
• Индикатор контроля скорости
• Спидометр

\*кроме моделей V

**Опционное навесное оборудование**• Захват для кип
• Удлинители вил
• Позиционер
• Увеличенное по высоте или ширине ограждение каретки
• Сталкиватель
• Стабилизатор груза
• Длинные вилы
• Вращающиеся вилы
• Вращающийся захват для рулонов бумаги
• Устройство бокового сдвига каретки
• Крюк
• Поворотные вилы
• Увеличенная по ширине каретка
• Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM
• Трехступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFHM

**Опционное оборудование и аксессуары

  Оборудование**
• Дополнительные гидравлические секции
• Аккумуляторная батарея
• Зарядное устройство (встроенное, стационарное) except FB18~7
• Система центральной заливки электролита except FB18~7
• Центральная система смазки
• Низкотемпературная спецификация и спецификация для рыбной промышленности (-35°С, -45°С)
• Цветные цельнолитые шины (белые: зеленые)
• Двойные передние колеса
• Полностью гидростатический цилиндр управления
• Открытая кабина
• Увеличенная высота ограждения водителя (+60 мм)
• Цельнолитые шины
• Лобовое стекло со стеклоочистителем
• Конфигурация с 2 педалями тормоза

**Аксессуары**
• Аккумуляторный ящик со скобами для подъема
• Зуммер заднего хода с изменяемой громкостью
• Центральное зеркало заднего вида
• Звуковой сигнал переднего хода
• Окраска в цвета заказчика
• Огнетушитель
• Защита фар
• Указатель угла наклона мачты
• Брезентовая кабина
• Задние фары
• Проблесковый маячок (красный, желтый)
• Проблесковый маячок, синхронизированный с сигналом заднего хода
• Антикоррозийная покраска
• Стальная сетка ограждения водителя
• Защитный чехол цилиндра управления
• Защитные чехлы цилиндров наклона

Габаритные размеры

|  |
| --- |
| Стандартные размеры |
| Модель | FB10-7 | FB15-7 |  FB18-7(OPT.) | FB20-7 | FB25-7 | FB25-7LВFB25-7V | FB30-7FB30-7V | FB35-7S |
| **1** Высота поднятой мачты (с защитной решеткой) (мм) | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4260 | 4265 |
| **2**Высота подъема вил (мм) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| **3**Высота сложенной мачты (мм) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2145(1995) | 2075 | 2085 |
| **4** Высота защитной решетки (мм) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1195 | 1220 |
| **5** Свободный ход каретки (мм) | 155 | 155 | 155 | 160 | 160 | 160 | 165 | 150 |
| **6**  Толщина вил (мм) | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 45 | 50 |
| **7**Минимальный клиренс (мм) | 95 | 95 | 95 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 |
| **8**Общая длина (с вилами) | 2875 | 2875 | 2975 | 3315 | 3355 | 3460 | 3580 | 3835 |
| **9**   Общая длина (без вил) (мм) | 1950 | 1950 | 2050 | 2240 | 2280 | 2385 | 2510 | 2765 |
| **10**  Длина вил (мм) | 920 | 920 | 920 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| **11**Расстояние от передней оси до спинки вил (мм) | 375 | 375 | 375 | 435 | 435 | 435 | 480 | 530 |
| **12**  Колесная база (мм) | 1250 | 1250 | 1350 | 1400 | 1400 | 1545 | 1600 | 1800 |
| **13** Расстояние от задней оси до края противовеса (мм) | 330 | 330 | 330 | 410 | 450 | 410 | 430 | 435 |
| **14** Высота до буксировочного пальца (мм) | 390 | 390 | 390 | 440 | 440 | 440 | 475 | 475 |
| **15** Высота машины без защитной решетки и мачты (мм) | 1350 | 1350 | 1350 | 1395 | 1395 | 1475 | 1515 | 1515 |
| **16** Расстояние до защитной крыши (от поверхности сиденья) (мм) | 990 | 990 | 990 | 980 | 980 | 1050(960) | 1080(1000) | 1080 |
| **17**  Общая высота (с защитной крышей) (мм) | 2050 | 2050 | 2050 | 2095 | 2095 | 2250(2100) |  2190(2100) | 2190 |
| **18**  Общая ширина (мм) | 1070 | 1070 | 1070 | 1150 | 1150 | 1150 | 1225 | 1380 |
| **19** Установка вил по горизонтали (по внешней стороне) (мм) | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 200~920 | 300~1200 |
| **20**  Колея (передняя) (мм) | 910 | 910 | 910 | 955 | 955 | 955 | 1000 | 1140 |
| **21**  Колея (задняя) (мм) | 900 | 900 | 900 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| **22**  Ширина вил (мм) | 100 | 100 | 100 | 122 | 122 | 122 | 125 | 150 |
| **23** Внутренний радиус разворота | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **24** Внешний радиус разворота (мм) | 1700 | 1700 | 1790 | 1950 | 1970 | 2065 | 2140 | 2360 |
| **25**Минимальный проезд (мм) | 1690 | 1690 | 1730 | 1895 | 1905 | 1955 | 2050 | 2250 |
| **26**  Углы наклона мачты (вперед/назад) | 6°-12° | 6°-10° |

|  |
| --- |
|  Размеры с двойными передними колесами (опцион) |
| Размер шин (передние двойные) | 4.50-12-8PR | 4.50-12-8PR | 4.50-12-8PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-15-10PR | 6.00-15-10PR |
| Общий вес | +40 кг | +40 кг | +40 кг | +70 кг | +70 кг | +70 кг | +18 кг | +0 кг |
| **18** Общая ширина (мм) | 1270 | 1270 | 1270 | 1485 | 1485 | 1485 | 1520 | 1520 |
| **20** Колея (передняя) (мм) | 1055 | 1055 | 1055 | 1140 | 1140 | 1140 | 1170 | 1170 |
| **23**Внутренний радиус разворота | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **24** Внешний радиус разворота (мм) | 1745 | 1745 | 1825 | 1970 | 1995 | 2085 | 2180 | 2400 |
| **25**Минимальный проезд (мм) | 1780 | 1780 | 1825 | 2035 | 2045 | 2075 | 2160 | 2300 |

|  |
| --- |
| Дорожный просвет (клиренс) |
|   | FB 10-7FB15-7FB 18-7 | FB20-7FB25-7 | FB25-7LBFB25-7V | FB30-7FB30-7V | FB35-7S |
| По мачте (мм) | 105 | 110 | 110 | 140 | 145 |
| По центру рамы (мм) | 95 | 115 | 115 | 120 | 120 |
| По ведущему мосту (мм) | 95 | 100 | 100 | 140 | 140 |
| По управляемому мосту (мм) | 115 | 125 | 110 | 110 | 110 |
| По противовесу (мм) | 125 | 135 | 135 | 135 | 135 |

Аккумуляторные батареи

****

 Мачты

**

**
 **Широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | Макс, высотаподъема вил | Общая высота мачты | Угол наклона вперед/назад | Рабочий вес с защитной решеткой |
|   | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |   | Опущена | поднята с защитной решеткой |   | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |
|   | кг | кг | кг | мм | мм | мм | град | кг | кг | кг |
| **VM200** | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | 1495 | 3030 | 6-10 | 2590 | 2650 | 2940 |
| **VM250** | 1000 | 1500 | 1750 | 2500 | 1745 | 3530 | 6-10 | 2620 | 2680 | 2970 |
| **VM270** | 1000 | 1500 | 1750 | 2700 | 1845 | 3730 | 6-10 | 2635 | 2695 | 2985 |
| **VM300** | 1000 | 1500 | 1750 | 3000 | 1995 | 4030 | 6-12 | 2650 | 2710 | 3000 |
| **VM330** | 1000 | 1500 | 1750 | 3300 | 2145 | 4330 | 6-12 | 2670 | 2730 | 3020 |
| **VM350** | 1000 | 1500 | 1750 | 3500 | 2245 | 4530 | 6-12 | 2680 | 2740 | 3030 |
| **VM370** | 1000 | 1500 | 1750 | 3700 | 2345 | 4730 | 6-6\*6-12 | 2690 | 2750 | 3040 |
| **VM400** | 1000 | 1500 | 1650\*1750 | 4000 | 2545 | 5030 | 6-6\*6-12 | 2740 | 2800 | 3090 |
| **VM450** | 950 | 1400 | 1500\*1650 | 4500 | 2795 | 5530 | 6-6\*6-12 | 2770 | 2830 | 3120 |
| **VM500** | 850\*900 | 1000\*1350 | 1000\*1500 | 5000 | 3045 | 6030 | 6-6\*6-12 | 2810 | 2870 | 3160 |
| **VM550** | \*650 | \*1100 | \*1300 | 5500 | 3345 | 6530 | \*3-6 | 2855 | 2915 | 3205 |
| **VM600** | \*550 | \*800 | \*1000 | 6000 | 3595 | 7030 | \*3-6 | 2885 | 2945 | 3235 |

**Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | Макс, высотаподъема вил | Общая высота мачты | (2) Свободный подъём | Угол наклона вперед/назад | Рабочий вес с защитной решеткой |
|   | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7(ОРТ.)** |   | Опущена | (1) поднята с защитной решеткой |   |   | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |
|   | кг | кг | кг | мм | мм | мм | мм | град | кг | кг | кг |
| **VFM200** | 1000 | 1500 | 1750 | 2000 | 1495 | 3030 | 490 | 6-10 | 2645 | 2705 | 2995 |
| **VFM250** | 1000 | 1500 | 1750 | 2500 | 1745 | 3530 | 740 | 6-10 | 2680 | 2740 | 3030 |
| **VFM270** | 1000 | 1500 | 1750 | 2700 | 1845 | 3730 | 840 | 6-10 | 2690 | 2750 | 3040 |
| **VFM300** | 1000 | 1500 | 1750 | 3000 | 1995 | 4030 | 990 | 6-12 | 2710 | 2770 | 3060 |
| **VFM330** | 1000 | 1500 | 1750 | 3300 | 2145 | 4330 | 1140 | 6-12 | 2735 | 2795 | 3085 |
| **VFM350** | 1000 | 1500 | 1750 | 3500 | 2245 | 4530 | 1240 | 6-12 | 2745 | 2805 | 3095 |
| **VFM370** | 1000 | 1500 | 1750 | 3700 | 2345 | 4730 | 1340 | 6-6\*6-12 | 2760 | 2820 | 3110 |
| **VFM400** | 1000 | 1500 | 1650\*1750 | 4000 | 2545 | 5030 | 1540 | 6-6\*6-12 | 2810 | 2870 | 3160 |
| **VFM450** | 950 | 1400 | 1500\*1650 | 4500 | 2795 | 5530 | 1790 | 6-6\*6-12 | 2845 | 2905 | 3195 |
| **VFM500** | 850\*900 | 1000\*1350 | 1000\*1500 | 5000 | 3045 | 6030 | 2040 | 6-6\*6-6 | 2880 | 2940 | 3230 |

Примечание: Без защитной решетки: (1) общая высота мачты (поднятой): -470 мм (2) свободный подъём: +470 мм общий вес:-15 кг

**Трехступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFHM**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | Макс, высотаподъема вил | Общая высота мачты | (2) Свободный подъём | Угол наклона вперед/назад | Рабочий вес с защитной решеткой |
|   | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7(ОРТ.)** |   | Опущена | (1) поднята с защитной решеткой |   |   | **FB10-7** | **FB15-7** | **FB18-7 (ОРТ.)** |
|   | кг | кг | кг | мм | мм | мм | мм | град | кг | кг | кг |
| **VFHM360** | 950 | 1400 | 1600 | 3600 | 1745 | 4630 | 740 | 6-6 | 2800 | 2860 | 3150 |
| **VFHM400** | 900 | 1400 | 1600 | 4000 | 1870 | 5030 | 865 | 6-6 | 2825 | 2885 | 3175 |
| **VFHM435** | 900 | 1350\*1400 | 1550\*1600 | 4350 | 1995 | 5380 | 990 | 6-6\*6-6 | 2850 | 2910 | 3200 |
| **VFHM480** | 850 | 1300\*1350 | 1400\*1550 | 4800 | 2145 | 5830 | 1140 | 6-6\*6-6 | 2875 | 2935 | 3225 |
| **VFHM500** | 800 | 1100\*1300 | 1150\*1500 | 5000 | 2245 | 6030 | 1240 | 6-6\*6-6 | 2895 | 2955 | 3245 |
| **VFHM550** | 650\*800 | 800\*1200 | 850\*1350 | 5500 | 2410 | 6530 | 1405 | 3-6\*3-6 | 2930 | 2990 | 3280 |
| **VFHM600** | 450\*750 | 550\*1100 | 550\*1250 | 6000 | 2595 | 7030 | 1590 | 3-6\*3-6 | 2990 | 3050 | 3340 |

Примечание:
Без защитной решетки:
(1) общая высота мачты (поднятой): -470 мм
(2) свободный подъём: +470 мм общий вес:-15 кг

Примечание:
Грузоподъемность\* - указана с установкой двойных передних колес.
Общий вес с двойными передними колесами: +40 кг (4.50-12-8PFTJ").
Общий вес для погрузчиков с мачтой VM550-600 указан с учетом двойных передних колес.

Без груза:
550 мм/сек без груза 500 мм/сек без груза 500 мм/сек без груза
С мачтой VFM/VFHM  400 мм/сек с грузом  380 мм/сек без груза.
Общая длина погрузчика с мачтой VFM: +1 Омм (по сравнению с длиной погрузчика с мачтой VM) с мачтой VFHM: +20мм (по сравнению с длиной  погрузчика с мачтой VM).

 Мачты

**Широкообзорная мачта VM**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | Макс. высота подъема вил | Общая высота мачты | Угол наклона вперед/ назад | Рабочий вес с защитной решеткой |
|   | **FB20-7** | **FB25-7FB25-7LBFB25-7V** | **FB30-7****FB30-7V** | **FB30-7****FB30-7V**(соспециальными шинами) |   | Опущена (1) | Поднята с защитной решеткой (2) |   | **FB20-7** | **FB25-7** | **FB25-7LB** | **FB25-7V** | **FB30-7****FB30-7V** |
|  | кг | мм | мм | град | кг |
| **VM200** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2000 | 1495 | 3030 | 6-10 | 3395 | 3775 | 4275 | 4175 | 4580 |
| **VM250** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 | 1745 | 3530 | 6-10 | 3435 | 3815 | 4315 | 4215 | 4620 |
| **VM270** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2700 | 1845 | 3730 | 6-10 | 3450 | 3830 | 4330 | 4230 | 4635 |
| **VM300** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 1995(2145) | 4030 | 6-12 | 3470 | 3850 | 4350 | 4250 | 4660 |
| **VM330** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3300 | 2145 | 4330 | 6-12 | 3495 | 3875 | 4375 | 4275 | 4685 |
| **VM350** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3500 | 2245 | 4530 | 6-12 | 3510 | 3890 | 4390 | 4290 | 4700 |
| **VM370** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 3700 | 2345 | 4730 | 6-6\*6-12 | 3525 | 3905 | 4405 | 4305 | 4720 |
| **VM400** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 4000 | 2545 | 5030 | 6-6\*6-12 | 3585 | 3965 | 4465 | 4365 | 4780 |
| **VM450** | 1800\*1900 | 1800\*2400 | 2600\*3000 | 2900 | 4500 | 2795 | 5530 | 6-6\*6-12 | 3625 | 4005 | 4505 | 4405 | 4820 |
| **VM500** | 1300\*1700 | 1300\*2200 | 2100\*2850 | 2800 | 5000 | 3045 | 6030 | 6-6\*6-6 | 3665 | 4045 | 4545 | 4445 | 4870 |
| **VM550** | \*1500 | \*1700 | \*2400 | - | 5500 | 3345 | 6530 | \*3-6 | 3740 | 4120 | 4620 | 4520 | 4940 |
| **VM600** | \*1300 | \*1400 | \*2000 | - | 6000 | 3595 | 7030 | \*3-6 | 3780 | 4160 | 4660 | 4560 | 4980 |

Примечание: (1) Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +80 мм. (2) Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +230мм, (3 ) - для FB25-7LB.

**Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | Макс. высота подъема вил | Общая высота мачты | Свободныйподъем (3) | Угол наклона вперед/ назад | Рабочий вес с защитной решеткой |
|   | **FB25-7 FB20-7FB25-7LBFB25-7V** | **FB30-7****FB30-7V** |   | Опущена (1) | Поднята с защитной решеткой (2) |   |   | **FB20-7** | **FB25-7** | **FB25-7LB** | **FB25-7V** | **FB30-7****FB30-7V** |
|  | кг              | кг | мм | мм | град | кг |
| **VFM200** | 2000 | 2500 | 3000 | 2000 | 1495 | 3030 | 495 | 6-10 | 3450 | 3830 | 4330 | 4230 | 4600 |
| **VFM250** | 2000 | 2500 | 3000 | 2500 | 1745 | 3530 | 745 | 6-10 | 3495 | 3875 | 4375 | 4275 | 4645 |
| **VFM270** | 2000 | 2500 | 3000 | 2700 | 1845 | 3730 | 845 | 6-10 | 3510 | 3890 | 4390 | 4290 | 4655 |
| **VFM300** | 2000 | 2500 | 3000 | 3000 | 1995 | 4030 | 995 | 6-12 | 3540 | 3920 | 4420 | 4320 | 4690 |
| **VFM330** | 2000 | 2500 | 3000 | 3300 | 2145 | 4330 | 1145 | 6-12 | 3565 | 3945 | 4445 | 4345 | 4720 |
| **VFM350** | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2245 | 4530 | 1245 | 6-12 | 3580 | 3960 | 4460 | 4360 | 4730 |
| **VFM370** | 2000 | 2500 | 3000 | 3700 | 2345 | 4730 | 1345 | 6-6\*6-12 | 3600 | 3980 | 4480 | 4380 | 4755 |
| **VFM400** | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 2545 | 5030 | 1545 | 6-6\*6-12 | 3665 | 4045 | 4545 | 4445 | 4825 |
| **VFM450** | 1800\*1900 | 1800\*2400 | 2600\*3000 | 4500 | 2795 | 5530 | 1795 | 6-6\*6-12 | 3710 | 4090 | 4590 | 4490 | 4870 |
| **VFM500** | 1300\*1700 | 1300\*2200 | 2100\*2850 | 5000 | 3045 | 6030 | 2045 | 6-6\*6-6 | 3750 | 4130 | 4630 | 4530 | 4915 |

Примечание:
(1) Для 2,2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +80 мм.
(2)Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +230мм.
(3)Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн -145мм.
Без защитной решетки: общая высота мачты (поднятой): -375 мм (2,2.5 тн модели),
-515 мм (3 тн модели) свободный подъём: +375 мм (2, 2.5 тн модели),
+515 мм (3 тн модели) общий вес: -20 кг (2, 2.5 тн модели), -30 кг (3 тн модели)

**Трехступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки  VFHM**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мачта модель | Грузоподъемность при центре тяжести 500мм | Макс. высота подъема вил | Общая высота мачты | Свободный подъем (3) | Угол наклона вперед/ назад | Рабочий вес с защитной решеткой |
|   | **FB20-7** | **FB307FB30-7V** |   | Опушена(1) | Поднята с защитной решеткой (2) |   |   | **FB20-7FB25-7** | **FB25-7LB** | **FB30-7** |
|  | кг | мм | мм | мм | мм | град | кг            |
| **VFHM360** | 1900 | 2400 | 2900 | 3600 | 1745 | 4630 | 745 | 6-6\*6-10 | 3630 | 4000 | 4500 | 4400 | 4795 |
| **VFHM400** | 1900 | 2400 | 2900 | 4000 | 1870 | 5030 | 870 | 6-6\*6-10 | 3660 | 4040 | 4540 | 4440 | 4830 |
| **VFHM435** | 1850\*1900 | 2200\*2400 | 2700\*2900 | 4350 | 1995 | 5380 | 995 | 6-6\*6-10 | 3690 | 4070 | 4570 | 4470 | 4860 |
| **VFHM480** | 1700\*1800 | 1700\*2300 | 2350\*2800 | 4800 | 2145 | 5830 | 1145 | 6-6\*6-10 | 3730 | 4110 | 4610 | 4510 | 4900 |
| **VFHM500** | 1500\*1750 | 1500\*2250 | 1950\*2750 | 5000 | 2245 | 6030 | 1245 | 6-6\*6-10 | 3755 | 4135 | 4635 | 4535 | 4925 |
| **VFHM550** | 1150\*1650 | 1150\*2100 | 1450\*2600 | 5500 | 2410 | 6530 | 1410 | 3-6\*3-6 | 3795 | 4175 | 4675 | 4575 | 4970 |
| **VFHM600** | 800\*1600 | 800\*1800 | 1100\*2100 | 6000 | 2595 | 7030 | 1595 | 3-6\*3-6 | 3885 | 4265 | 4765 | 4665 | 5060 |

**Мачта с широким обзором VM**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель мачты |  Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм |  Макс. высота подъема |   Габаритная высота | Угол наклона мачты  | Эксплуатационная масса (с аккумулятором)  |
|  FB35-7S |  Вилы опущены |  Вилы подняты с опорной стенкой груза |  Вперед/Назад |  FB35-7S |
|  кг |  мм |  мм | мм  |  градус |  кг |
|  VM200 |  3500 |  2000 |  1585 |  3030 |  6-10 |  5480 |
|  VM250 |  3500 |  2500 |  1835 |  3530 |  6-10 |  5535 |
|  VM270 |  3500 |  2700 |  1935 |  3730 |  6-10 |  5555 |
|  VM300 |  3500 |  3000 |  2085 |  4030 |  6-10 |  5590 |
|  VM330 |  3500 |  3300 |  2235 |  4330 |  6-10 |  5620 |
|  VM350 |  3500 |  3500 |  2335 |  4530 |  6-10 |  5640 |
|  VM370 |  3500 |  3700 |  2435 |  4730 |  6-6\*6-10 |  5665 |
|  VM400 |  3500 |  4000 |  2635 |  5030 |  6-6\*6-10 |  5755 |
|  VM450 |  3250\*3500 |  4500 |  2885 |  5530 |  6-6\*6-10 |  5805 |
|  VM500 |  3050\*3250 |  5000 |  3135 |  6030 |  6-6\*6-6 |  5860 |
|  VM550 |  \*3050 |  5500 |  3435 |  6530 |  \*3-6 |  5970 |
|  VM600 |  \*2850 |  6000 |  3685 |  7030 |  \*3-6 |  6025 |

**Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель мачты |  Номинальная грузоподъемность в центре приложения нагрузки, равном 500 мм |  Макс. высота подъема |   Габаритная высота | Угол наклона мачты  | Свободный подъем погрузчиков с опорной стенкой груза | Эксплуатационная масса (с аккумулятором) |
|  FB35-7S |  Вилы опущены |  Вилы подняты с опорной стенкой груза |  Вперед/Назад |   | FB35-7S |
|  кг |  мм |  мм | мм  |  градус | мм |  кг |
|  VFHM360 | 3400 | 3600 | 1830 | 4860 | 6-6 | 610 | 5800 |
|  VFHM400 | 3400 | 4000 | 1955 | 5260 | 6-6 | 735 | 5845 |
|  VFHM435 | 3300 | 4350 | 2080 | 5610 | 6-6 | 860 | 5880 |
|  VFHM480 | 3200 | 4800 | 2230 | 6060 | 6-6 | 1010 | 5925 |
|  VFHM500 | 3100 | 5000 | 2230 | 6260 | 6-6 | 1110 | 5960 |
|  VFHM550 | 2500 | 5500 | 2495 | 6760 | 3-6 | 1275 | 6010 |
|  VFHM600 | 1600 | 6000 | 2680 | 7260 | 3-6 | 1460 | 6130 |

Примечание:
(1) Для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +80 мм.
(2) для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн +230мм.
(3) для 2, 2.5 тн моделей. Для моделей 3 тн -145мм.

Без защитной решетки: общая высота мачты (поднятой): -445 мм (2, 2.5 тн модели), -580 мм (3 тн модели) свободный подъём: +445 мм (2, 2.5 тн модели), +580 мм (3 тн модели) общий вес: -20 кг (2, 2.5 тн модели), -30 кг (3 тн модели)

Примечание: Грузоподъемность\* - указана с установкой двойных передних колес. Общий весе двойными передними колесами: для 2,2.5 тн моделей +70 кг (6.00-15-9-1OPR) для 3 тн моделей +18 кг (6.00-15-1 OPFT).

Общий вес для погрузчиков с мачтой VM550-600 указан с учетом двойных передних колес.

Скорость подъема груза:
С мачтой VFM      2 тн модели       230 мм/сек с грузом   420 мм/сек без груза
2,5 тн модели     190 мм/сек с грузом    420 мм/сек без груза
3 тн модели       210 мм/сек с грузом   380 мм/сек без груза

С мачтой VFHM    2 тн модели       240 мм/сек с грузом    430 мм/сек без груза
2,5 тн модели     200 мм/сек с грузом    430 мм/сек без груза
3 тн модели       230 мм/сек с грузом   410 мм/сек без груза

Скорость опускания груза:
С мачтой VFM/VFHM  2/2,5 тн модели    400 мм/сек с грузом    350 мм/сек без груза
3 тн модели     400 мм/сек с грузом    330 мм/сек без груза

Общая длина погрузчика с мачтой VFM: +10 мм для моделей 2, 2.5 тн (по сравнению с длиной погрузчика с мачтой VM),
с мачтой VFHM: +20 мм для моделей 2, 2.5 тн, +15 мм для 3 тн моделей (по сравнению с длиной погрузчика с мачтой VM).